



## PEUGEOT, 508

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1997 cm<sup>3</sup>, olej napędowy, energia elektryczna

Rok produkcji **2013**  
VIN **VF38DRHC8DL015521**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **279 924 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **120**  
Paliwo **olej napędowy, energia elektryczna**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1815 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **775 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2265 kg**  
Liczba osi **2**

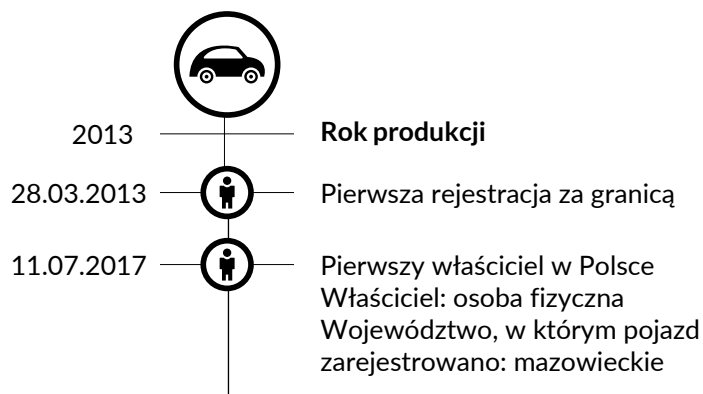
### 2. Dokumenty


---

Data wydania aktualnego dokumentu **25.08.2017**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



- 
- 04.08.2017 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 20.06.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.06.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WZ/001/P  
Odczytany stan drogomierza: 178 007 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.07.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/024  
Odczytany stan drogomierza: 188 030 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.07.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/024  
Odczytany stan drogomierza: 198 528 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.08.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 199 730 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.10.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 200 200 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 26.11.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 201 972 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.07.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/024  
Odczytany stan drogomierza: 213 905 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.07.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 214 715 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.09.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej  
Policja  
Odczytany stan drogomierza: 230 110 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

05.07.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/024 Odczytany stan drogomierza: 261 261 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.04.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 271 889 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
04.07.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/024 Odczytany stan drogomierza: 279 924 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.04.2024 18:34:25	■	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>mazowieckie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>03.08.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>279 924 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.